



→ Déplacements

La voiture partagée gagne du terrain



© Aurélie Piel

Marguerite, l'Autolib nantaise, accélère son développement pour convaincre de nouveaux adeptes. 12 nouvelles stations ouvrent cette année. Ce mois-ci, deux implantations sont annoncées à Haluchère et Vincent-Gâche. « Nous renforçons le maillage pour offrir une plus grande proximité aux utilisateurs », souligne Marie Amiel, la nouvelle responsable de Marguerite. La voiture partagée en

libre-service compte déjà un millier d'utilisateurs. Sa cible ? Les nombreux citadins dont la voiture dort le plus souvent au garage. Pour les convaincre, Marguerite offre plusieurs avantages comme le stationnement gratuit, l'accès autorisé aux zones piétonnes et à trafic limité ou encore la gratuité du service la nuit de 22 h à 6 h. Parmi les nouveautés 2016 : la possibilité de s'inscrire en ligne sur www.imarguerite.com sans passer à la boutique, une nouvelle application mobile permettant de géolocaliser les Marguerites disponibles et de les réserver d'un clic, ou encore des frais d'inscription divisés par deux (50 € au lieu de 100 €), 40 € pour les abonnés TAN, bicloo et les étudiants. « 70 % de ceux qui ont adopté Marguerite ont abandonné un véhicule personnel », assure Marie Amiel. Un bol d'air pour la circulation en centre-ville, et des économies pour les utilisateurs. Avec les frais d'entretien, de garage, l'assurance, etc., la voiture partagée reviendrait deux à trois fois moins cher que de posséder son propre véhicule. ■